



УКРАЕРОРУХ
UKSATSE

НАВЧАЛЬНО-
СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ
ЦЕНТР УКРАЕРОРУХУ

КАТАЛОГ
ПРОГРАМ
ПІДГОТОВКИ
2026





Зміст

Початкова підготовка диспетчерів управління повітряним рухом.....	5
Професійна підготовка керівників польотів, старших диспетчерів УПР та старших диспетчерів УПР напрямів.....	13
Підготовка інструкторів з практичної підготовки (OJTI/STDI) та експертів.....	17
Управління людськими ресурсами.....	23
Початкова підготовка персоналу зі зв'язку, навігації та спостереження (ATSEP).....	27
Підвищення кваліфікації персоналу зв'язку, навігації та спостереження (ATSEP).....	41
Авіаційна безпека.....	55
Навчальні приміщення та обладнання.....	61



Початкова підготовка диспетчерів управління повітряним рухом



Курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом

ВТС-ТСС-АТС-АТСП-ІВ

Курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом (далі - Курс) призначений для базової підготовки, що є складовою початкової підготовки для отримання свідоцтва студента-диспетчера управління повітряним рухом, й передбачає теоретичну та практичну підготовку з набуття фундаментальних теоретичних знань і практичних навичок, пов'язаних із базовими операційними процедурами.

Вимоги до кандидатів:

Кандидатами на проходження підготовки за Курсом можуть бути особи, які відповідають вимогам підпунктів (1), (3) та (4) пункту (b) АТСО.В.001 додатка 1 до АПУ «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом».

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище

Тривалість Курсу у календарних днях становить:

- мінімальна – 143 дні;

- максимальна – 360 днів.



Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом контролю аеродрому інструментального ADI

SIL-TCC-ATC.ADI-ATCP-IR

Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом контролю аеродрому інструментального – ADI проводиться з метою підготовки слухача до наступного етапу – підготовки в органі ОПР/об'єкті АНО для роботи на конкретному секторі/робочому місці органу ОПР/об'єкті АНО, на якому вимагається наявність рейтингу ADI.

Вимоги до кандидатів:

- вік - не менше 18 років;
- успішно пройти курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом, мати свідоцтво-студента диспетчера УПР або свідоцтво диспетчера УПР;
- наявність чинного медичного сертифікату;
- мати сертифікат з урахуванням строку його дії, який підтверджує володіння власником цього сертифікату англійською мовою не нижче 4-го (робочого) рівня за шкалою ICAO.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище
- Аварійні та позаштатні ситуації
- Аеродроми

Тривалість підготовки за Курсом у періодах становить:

Для отримання, в тому числі додаткового, або відновлення рейтингу ADI (TWR):

- мінімальна – 121 календарний день;
- максимальна – 260 календарних днів.

Для отримання, в тому числі додаткового, або відновлення рейтингу ADI (TWR, GMS та RAD):

- мінімальна – 133 календарних днів;
- максимальна – 315 календарних днів.



Курс рейтингової підготовки диспетчерів УПР за рейтингом контролю підходу за засобами спостереження – APS

SIL-TCC-ATC.APS-ATCP-IR

Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом контролю підходу за засобами спостереження - APS проводиться з метою підготовки слухача до наступного етапу – підготовки в органі ОПР/об'єкті АНО для роботи на конкретному секторі/робочому місці органу ОПР/об'єкті АНО, на якому вимагається наявність рейтингу APS.

Вимоги до кандидатів:

- вік - не менше 18 років;
- успішно пройти курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом, мати свідоцтво-студента диспетчера УПР або свідоцтво диспетчера УПР;
- мати чинний медичний сертифікат;
- мати сертифікат з урахуванням строку його дії, який підтверджує володіння власником цього сертифікату англійською мовою не нижче 4-го (робочого) рівня за шкалою ICAO.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище
- Аварійні та позаштатні ситуації
- Аеродроми

Тривалість Курсу у календарних днях становить:

- мінімальна – 132 дні;

- максимальна – 315 днів.



Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом процедурного контролю підходу – APP

SIL-TCC-ATC.APP-ATCP-IR

Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом процедурного контролю підходу - APP проводиться з метою підготовки слухача до наступного етапу – підготовки в органі ОПР/об'єкті АНО для роботи на конкретному секторі/робочому місці органу ОПР/об'єкті АНО, на якому вимагається наявність рейтингу APP.

Вимоги до кандидатів:

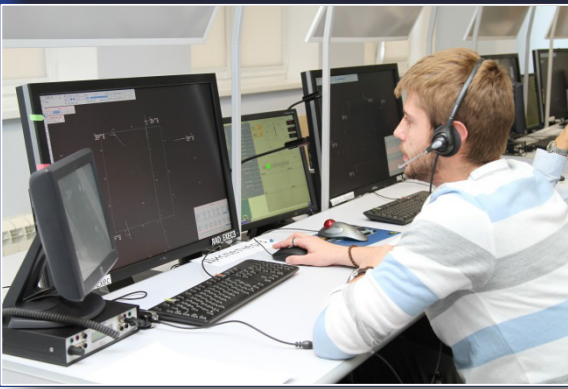
- вік - не менше 18 років;
- успішно пройти курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом, мати свідоцтво-студента диспетчера УПР або свідоцтво диспетчера УПР;
- мати чинний медичний сертифікат;
- мати сертифікат з урахуванням строку його дії, який підтверджує володіння власником цього сертифікату англійською мовою не нижче 4-го (робочого) рівня за шкалою ICAO.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище
- Аварійні та позаштатні ситуації
- Аеродроми

Тривалість Курсу у календарних днях становить:

- мінімальна – 114 дні;
- максимальна – 290 днів.



Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом контролю району за засобами спостереження – ACS

SIL-TCC-ATC.ACS-ATCP-IR

Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом контролю району за засобами спостереження – ACS проводиться з метою підготовки слухача до наступного етапу – підготовки в органі ОПР/об'єкті АНО для роботи на конкретному секторі/робочому місці органу ОПР/об'єкті АНО, на якому вимагається наявність рейтингу ACS.

Вимоги до кандидатів:

- вік - не менше 18 років;
- успішно пройти курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом, мати свідоцтво-студента диспетчера УПР або свідоцтво диспетчера УПР;
- мати чинний медичний сертифікат;
- мати сертифікат з урахуванням строку його дії, який підтверджує володіння власником цього сертифікату англійською мовою не нижче 4-го (робочого) рівня за шкалою ICAO.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище
- Аварійні та позаштатні ситуації

Тривалість Курсу у календарних днях становить:

- мінімальна – 122 дні;

- максимальна – 310 днів.



Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом процедурного контролю району – АСР

SIL-TCC-ATC.ACP-ATCP-IR

Курс рейтингової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом за рейтингом процедурного контролю району - АСР проводиться з метою підготовки слухача до наступного етапу – підготовки в органі ОПР/об'єкті АНО для роботи на конкретному секторі/робочому місці органу ОПР/об'єкті АНО, на якому вимагається наявність рейтингу АСР.

Вимоги до кандидатів:

- вік - не менше 18 років;
- успішно пройти курс базової підготовки диспетчерів управління повітряним рухом, мати свідоцтво-студента диспетчера УПР або свідоцтво диспетчера УПР;
- мати чинний медичний сертифікат;
- мати сертифікат з урахуванням строку його дії, який підтверджує володіння власником цього сертифікату англійською мовою не нижче 4-го (робочого) рівня за шкалою ICAO.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Авіаційне законодавство
- Організація повітряного руху
- Метеорологія
- Навігація
- Повітряне судно
- Людський фактор
- Системи та обладнання
- Професійне середовище
- Аварійні та позаштатні ситуації

Тривалість Курсу у календарних днях становить:

- мінімальна – 113 днів;
- максимальна – 275 днів.



**Професійна підготовка керівників
польотів, старших диспетчерів
УПР та старших диспетчерів УПР
напрямів**



Програма підготовки керівників польотів та старших диспетчерів управління повітряним рухом

SIL- ASP-ATC-SUP-IN

Програма призначена для підвищення кваліфікації диспетчера УПР в НСЦ Украероруху до рівня керівника польотів, старшого диспетчера УПР (отримання відповідних теоретичних знань) який би дозволив слухачу розпочати стажування в якості керівника польотів безпосередньо у підрозділі ОПР.

Вимоги до кандидатів:

- повна вища освіта відповідного напрямку підготовки;
- чинне свідоцтво диспетчера служби руху;
- володіння державною мовою;
- рівень володіння англійською (якщо в зоні відповідальності органу ОПР ведення радіотелефонного зв'язку здійснюється англійською мовою постійно) не нижче 4 рівня за шкалою ICAO;
- допуск до ведення радіотелефонного зв'язку англійською мовою;
- стаж роботи диспетчером УПР не менше 3-х років.

Програма містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Особистісні аспекти
- Командні аспекти
- Організаційні аспекти
- Внутрішня /зовнішня взаємодія та цивільно-військова координація
- Економічні аспекти функціонування системи ОрПР

Тривалість підготовки: 10 робочих днів



Програма підтримання/відновлення кваліфікації керівників польотів та старших диспетчерів управління повітряним рухом

SIL- TCC-ATC-SUP-RF

Підготовка проводиться з метою відновлення, поглиблення та підтримання раніше здобутих та надання додаткових знань, навичок та вмій, потрібних для виконання функціональних обов'язків керівника польотів.

Слухачами можуть бути особи, які мають допуск до виконання обов'язків керівника польотів.

Програма містить такі дисципліни:

- Вступ
- Особистісні аспекти
- Командні аспекти
- Організаційні аспекти
- Внутрішня /зовнішня взаємодія та цивільно-військова координація
- Економічні аспекти функціонування системи ОрПР

Тривалість підготовки: 4 робочих дні

0.5
1.5
2.5
3.0
4.0
5.0
6.0
7.0
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
13.0
14.0



101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

Radar 3- Exec

ACU 624

RAD EXEC3



**Підготовка інструкторів з
практичної підготовки (OJTI/STDI)
та експертів**



Курс підготовки щодо методів інструкторської роботи для ОІТІ та/або STDI

SIL-TCC-ATS-INST-IN

Підготовка за курсом здійснюється з метою формування у слухачів теоретичних знань та практичних навичок, що необхідні для здійснення повноважень (прав) власника допуску інструктора з підготовки на робочому місці або інструктора синтетичного засобу підготовки, визначених АПУ.

Слухачами можуть бути власники свідоцтва диспетчера УПР, які відповідають вимогам пунктів (а) та (б) АТСО.С.015 або пункту (а) АТСО.С.035 додатку 1 до АПУ.

Курс складається з теоретичної підготовки та практичної підготовки.

Підготовка включає наступні дисципліни:

- Вступ до курсу
- Організація підготовки
- Людський фактор
- Техніки практичного навчання
- Методи оцінювання та написання звітів
- Практична підготовка

Тривалість комбінованої форми підготовки - 12 робочих днів, а саме:

- теоретична підготовка в дистанційній формі: 8 днів;

- практична підготовка в очній формі: 4 дні.

Тривалість очної форми підготовки: 10 робочих днів.



Курс відновлювальної підготовки з практичних навичок інструкторської роботи

SIL-TCC-ATC-INST-RF

Підготовка за курсом здійснюється з метою підтримання та / або відновлення теоретичних знань та практичних навичок інструкторської роботи, а також для набуття знань існуючих особливостей роботи й відповідних навичок, що необхідні для подальшого здійснення повноважень (прав) власника допуску інструктора з підготовки на робочому місці або інструктора синтетичного засобу підготовки, визначених АПУ.

Слухачами можуть бути:

- власники чинного допуску ОJTІ або STDI з метою підтвердження його чинності відповідно до вимог пункту (b) ATCO.C.020 або пункту (b) ATCO.C.040 додатку 1 до АПУ;
- кандидати на відновлення допуску ОJTІ або STDI відповідно до вимог пункту (c) ATCO.C.020 або пункту (c) ATCO.C.040 додатку 1 до АПУ.

Курс складається з теоретичної підготовки та практичної підготовки.

Підготовка включає наступні дисципліни:

- Вступ до курсу
- Організація підготовки
- Людський фактор
- Техніки практичного навчання
- Методи оцінювання та написання звітів
- Практична підготовка

Тривалість комбінованої форми підготовки - 7 робочих днів, а саме:
- теоретична підготовка в дистанційній формі: 4 дні;
- практична підготовка в очній формі: 3 дні.

Тривалість очної форми підготовки: 5 робочих днів.



Курс підготовки експертів

SIL-TCC-ATC-INSP-IN

Підготовка за курсом здійснюється з метою набуття слухачами теоретичних знань та практичних навичок, що необхідні для здійснення повноважень (прав) експерта, визначених АПУ.

Слухачами можуть бути власники свідоцтва диспетчера УПР, які відповідають вимогам пункту (а) АТСО.С.055 додатка 1 до АПУ.

Курс складається з теоретичної підготовки та практичної підготовки.

Підготовка включає наступні дисципліни:

- Вступ
- Регуляторне середовище та обов'язки експерта
- Критерії ефективності діяльності / цілі діяльності, які використовуються для визначення компетентності
- Умови оцінювання для отримання достовірного результату
- Процес оцінювання та адміністративні процедури
- Практична підготовка з оцінювання

Тривалість комбінованої форми підготовки - 8 робочих днів, а саме:

- теоретична підготовка в дистанційній формі: 5 днів;
- практична підготовка в очній формі: 3 дні.

Тривалість очної форми підготовки: 5 робочих днів.

Курс відновлюваної підготовки щодо навичок оцінювання



SIL-TCC-ATC-INSP-RF

Підготовка слухачів за курсом здійснюється з метою підтримання та / або відновлення теоретичних знань та практичних навичок з оцінювання, а також для набуття знань існуючих особливостей роботи й відповідних навичок, що необхідні для подальшого здійснення повноважень (прав) експерта, визначених АПУ.

Слухачами можуть бути:

- власники чинного допуску експерта з метою продовження строку його дії відповідно до вимог пункту (b) АТСО.С.060 додатка 1 до АПУ;
- кандидати на відновлення допуску експерта відповідно до вимог пункту (c) АТСО.С.060 додатка 1 до АПУ.

Курс складається з теоретичної та практичної підготовки.

Підготовка містить наступні дисципліни:

- Вступ
- Регуляторне середовище та обов'язки експерта
- Критерії ефективності діяльності / цілі діяльності, які використовуються для визначення компетентності
- Умови оцінювання для отримання достовірного результату
- Процес оцінювання та адміністративні процедури
- Практична підготовка з оцінювання

Тривалість комбінованої форми підготовки - 5 робочих днів, а саме:
- теоретична підготовка в дистанційній формі: 3 дні;
- практична підготовка в очній формі: 2 дні.

Тривалість очної форми підготовки: 4 робочі дні.



Управління людськими ресурсами



Курс підготовки викладачів/інструкторів з теоретичної підготовки для проведення занять з дисципліни «Людський фактор» в органах обслуговування повітряного руху

SIL-TCC-HRM.HF-ATCP-DV

Курс розроблений з метою надання слухачам знань необхідних для викладання дисципліни «Людський фактор», формування у слухачів розуміння діяльності викладача/інструктора з теоретичної підготовки під час проведення занять з дисципліни «Людський фактор» на відповідних етапах підготовки в органі ОПР власників свідоцтв диспетчера/студента-диспетчера управління повітряним рухом та безперервної підготовки власників свідоцтв диспетчера управління повітряним рухом.

Вимоги до кандидатів на підготовку:

- досвід з ОПР;
- базові знання, що стосуються стресу, втоми, управління помилками в оперативній роботі, організації командної роботи (ролі в команді, усвідомлення ситуації в команді, комунікація в команді, прийняття рішень в команді);
- позитивну мотивацію до проведення занять з дисципліни «Людський фактор» в органах ОПР.

Відбір кандидатів на підготовку проводить керівництво відповідних підрозділів.

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Управління втомою
- Управління функціональним станом та стресом
- Управління ресурсами команди (TRM)
- Діяльність викладача/інструктора з теоретичної підготовки при підготовці та проведенні занять з дисципліни «Людський фактор»
- Методи теоретичної підготовки

Тривалість підготовки: 5 робочих днів
очної форми підготовки



Курс підготовки консультантів з подолання кризових станів (CISM-консультантів)

SIL-TCC-ATM-AS-X

Курс підготовки консультантів з подолання кризових станів (CISM-консультантів) розроблений з метою формування простих умінь застосування методів надання першої психологічної допомоги колегам.

Курс розроблений для реалізації політики щодо управління стресом після критичного інциденту / ситуації та для виконання процедури щодо управління стресом після критичного інциденту / ситуації.

Вимоги до кандидатів на підготовку:

- досвід роботи в сфері обслуговування повітряного руху;
- високо розвиненні комунікативні компетенції;
- усвідомлення своєї мотивації, що стосується надання першої психологічної допомоги колегам після критичного інциденту / ситуації / події
- базові знання щодо загального адаптивного механізму людини, функціональних станів «тривоги» та «стресу», трьох фаз стресової реакції організму людини, технік психофізіологічного саморегулювання людини (дихальні, тілесні, когнітивні, візуалізації).

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу
- Техніки комунікації
- Методи надання першої психологічної допомоги
- Методи самопомоги та зовнішньої допомоги CISM –консультантам

Тривалість курсу: 5 робочих днів очної форми підготовки



Курс підготовки викладачів / інструкторів з теоретичної підготовки диспетчерів управління повітряним рухом

SIL-TCC-ATC-TTI-DV

Підготовка за «Курсом підготовки викладачів / інструкторів з теоретичної підготовки диспетчерів управління повітряним рухом» проводиться з метою формування або розвитку компетентності інструктора з теоретичної підготовки за такими компетенціями:

- підготовка навчального середовища;
- адаптація навчання;
- проведення навчання;
- проведення екзаменування.

Слухачами можуть бути власники свідоцтва диспетчера УПР

Курс містить такі дисципліни:

- Вступ до курсу підготовки
- Навчально-методичний пакет
- Навчальний захід
- Екзаменування

Тривалість підготовки: 7 робочих днів
(3 дні - дистанційна форма підготовки;
4 дні - очна форма підготовки)

**Початкова підготовка персоналу зі
зв'язку, навігації та спостереження
(ATSEP)**



Програма базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР

SIL-TCC-CNS-ATSEP-IB-18.01.2019_2.0

Розроблена з метою підготовки кандидатів на працевлаштування на посади персоналу ЗНС. Підготовка за цією Програмою передбачає усвідомлення основ повітряного руху, аеронавігаційного обслуговування, призначення, принципів дії та основ технічної експлуатації обладнання ЗНС ОрПР. Ця підготовка включає ознайомлення з процедурами, правилами безпеки та обладнанням, що використовується в системах аеронавігаційного обслуговування, з метою набуття необхідних для роботи знань в галузі аеронавігаційного обслуговування.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Кандидати на підготовку повинні мати технічну освіту відповідного напрямку.

Програма містить такі дисципліни:

- Вступ до професійної діяльності
- Ознайомлення з організацією повітряного руху та виконанням польотів
- Обслуговування аеронавігаційною інформацією
- Метеорологія
- Авіаційний електрозв'язок
- Навігація
- Спостереження
- Оброблення даних
- Системи моніторингу та контролю
- Процедури технічного обслуговування
- Життєзабезпечення об'єктів

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Зв'язок – обмін мовною інформацією (COM-VOICE)»

SIL-TCC-COM.VOICE-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

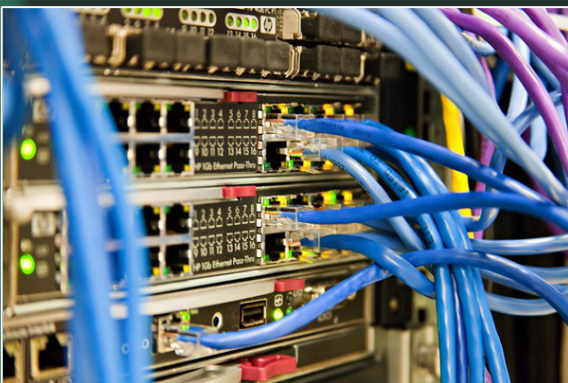
Розроблена з метою вивчення теорії ліній зв'язку, призначення, задач, принципів побудови та функціонування засобів авіаційного повітряного електрозв'язку, авіаційного телефонного електрозв'язку, систем комутації мовного зв'язку, а також радіорелейних та супутникових систем зв'язку, наземних засобів об'єктивного контролю мовної інформації.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни:

- Авіаційний мовний електрозв'язок
- Лінії зв'язку
- Наземні засоби об'єктивного контролю мовної інформації
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Зв'язок – обмін даними (COM-DATA)»

SIL-TCC-COM.DATA-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення та характеристик ліній обміну даними та мережевих протоколів, принципів побудови національних та глобальних мереж обміну даними, принципів комутації та маршрутизації, а також радіорелейних та супутникових систем зв'язку.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Авіаційний електрозв'язок автоматизованого обміну даними
- Лінії зв'язку
- Наземні засоби об'єктивного контролю мовної інформації
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Приводні радіостанції (NAV – NDB)»

SIL-TCC-NAV.NDB-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування приводних радіостанцій, а також бортового навігаційного обладнання.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Приводна радіостанція
- Навігація, заснована на характеристиках
- Глобальна навігаційна супутникова система
- Бортове навігаційне обладнання
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Автоматичні радіопеленгатори (NAV-DF)»

SIL-TCC-NAV.DF-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування автоматичних радіопеленгаторів, а також бортового навігаційного обладнання.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Автоматичний радіопеленгатор
- Навігація, заснована на характеристиках
- Глобальна навігаційна супутникова система
- Бортове навігаційне обладнання
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Всебічно направлені азимутальні радіомаяки (NAV-VOR)»

SIL-TCC-NAV.VOR-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування всебічно направлених азимутальних радіомаяків, а також бортового навігаційного обладнання.

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Всебічно направлений азимутальний радіомаяк
- Навігація, заснована на характеристиках
- Глобальна навігаційна супутникова система
- Бортове навігаційне обладнання
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Далекомірні радіомаяки (NAV-DME)»

SIL-TCC-NAV.DME-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування далекомірних радіомаяків, а також бортового навігаційного обладнання.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Далекомірний радіомаяк (NAV DME)
- Навігація, заснована на характеристиках
- Глобальна навігаційна супутникова система
- Бортове навігаційне обладнання
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Радіомаячні системи посадки (NAV-ILS)»

SIL-TCC-NAV.ILS-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування радіомаячних систем посадки, а також бортового навігаційного обладнання.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Радіомаячна система посадки
- Навігація, заснована на характеристиках
- Глобальна навігаційна супутникова система
- Бортове навігаційне обладнання
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Первинна радіолокація (SUR-PSR)»

SIL-TCC-SUR.PSR-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування первинних оглядових радіолокаторів, радіолокаторів обслуговування аеродромного руху та метеорологічних радіолокаторів, методів та засобів обробки радіолокаційних сигналів, обробки, передавання і відображення даних спостереження.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Первинна радіолокація
- Людино-машинний інтерфейс
- Передавання даних спостереження
- Системи обробки даних
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 4 робочих днів



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Вторинна радіолокація (SUR-SSR)»

SIL-TCC-SUR.SSR-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування вторинних оглядових радіолокаторів, моноімпульсних вторинних оглядових радіолокаторів, багатопозиційних систем спостереження, а також вивчення режимів вторинної радіолокації, в тому числі режиму S, методів та засобів обробки радіолокаційних сигналів, обробки, передавання і відображення даних спостереження.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Вторинна радіолокація
- Людино-машинний інтерфейс
- Передавання даних спостереження
- Системи обробки даних
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Автоматичне залежне спостереження (SUR-ADS)»

SIL-TCC-SUR.ADS-ATSEP-Q-18.01.2019_1.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування систем автоматичного залежного спостереження, обробки, передавання і відображення даних спостереження.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Автоматичне залежне спостереження
- Вторинна радіолокація
- Людино-машинний інтерфейс
- Передавання даних спостереження
- Системи обробки даних
- Функціональна безпека

Тривалість підготовки: 4 робочі дні



Програма кваліфікаційної підготовки персоналу ЗНС ОрПР за спеціалізацією «Автоматизація оброблення даних (DAT-DP)»

SIL-TCC-DAT.DP-ATSEP-Q-18.01.2019_2.0

До кваліфікаційної підготовки рекомендовано проходження базової підготовки персоналу ЗНС ОрПР, успішне завершення якої сприяє отриманню максимального результату за будь-якою програмою кваліфікаційної підготовки.

Розроблена з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування автоматизованих систем керування повітряним рухом, методів та засобів обробки, передавання і відображення даних спостереження, польотних даних, вивчення наземних мереж безпеки, засобів моніторингу повітряного руху та підтримки прийняття рішень, стандартів даних, апаратного та програмного забезпечення.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Авіаційний електрозв'язок автоматизованого обміну даними
- Первинна радіолокація
- Вторинна радіолокація
- Автоматичне залежне спостереження
- Людино-машинний інтерфейс
- Передавання даних спостереження
- Функціональна безпека
- Системи обробки даних
- Інженерія систем обробки даних
- Інформаційне забезпечення систем обробки даних
- Системи забезпечення метеорологічної інформації аеронавігації

Тривалість підготовки: 9 робочих днів



**Підвищення кваліфікації
персоналу зв'язку, навігації та
спостереження (ATSEP)**



Програма курсів підвищення кваліфікації «Засоби авіаційного повітряного електрозв'язку»

SIL-TCC-COM.AG-CNS-DV-29.09.2016_1.0

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007), з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування засобів авіаційного повітряного електрозв'язку, сучасних програмно-визначених радіосистем (SDR), а також систем автоматизованого обміну даними з повітряними суднами, що використовують цифрові канали авіаційного електрозв'язку діапазону дуже високих частот (VDL). У Програмі терміни «персонал ЗНС», «обладнання ЗНС» відповідають визначенням у ПТЕ РТЗ ЦА 2007 термінам «персонал РТЗ», «наземні засоби РТЗ».

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Засоби авіаційного повітряного електрозв'язку

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма курсів підвищення кваліфікації «Сучасні авіаційні радіотехнічні системи посадки»

SIL-TCC-NAV.LS.-CNS-DV-07.11.2016_1.0

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007), з метою вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування системи посадки метрового діапазону з далекомірним каналом, мікрохвильової системи посадки, глобальної супутникової системи навігації, а також вимірювальних параметрів радіохвиль.

У цій Програмі терміни «персонал ЗНС», «обладнання ЗНС» відповідають визначенням у ПТЕ РТЗ ЦА 2007 термінам «персонал РТЗ», «наземні засоби РТЗ».

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Радіотехнічні системи посадки

Тривалість підготовки: 2 робочих дні



Програма курсів підвищення кваліфікації «Сучасні моноімпульсні вторинні оглядові радіолокатори з режимом S»

SIL-TCC-SUR.SSR.MSSR-CNS-DV-31.03.2017_1.0

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007).

Програма розроблена з метою проведення підготовки з підвищення кваліфікації персоналу зв'язку, навігації та спостереження (РТЗ). Підготовка за цією програмою передбачає вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування моноімпульсних вторинних оглядових радіолокаторів, режиму S вторинної радіолокації, обробки і передавання даних спостереження.

У цій Програмі терміни «персонал ЗНС», «обладнання ЗНС» відповідають визначеним у ПТЕ РТЗ ЦА 2007 термінам «персонал РТЗ», «наземні засоби РТЗ».

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Сучасні моноімпульсні вторинні оглядові радіолокатори з режимом S

Тривалість підготовки: 3 робочий день



Курс підвищення кваліфікації «Сучасні технології і сервіси обміну та управління даними ОрПР»

SIL-TCC-COM.DATA.ATM-CNS-DV_1.1

Підготовка за Курсом здійснюється з метою набуття слухачами нових знань за напрямом сучасних технологій, систем й сервісів обміну та управління даними ОрПР, а також нових умінь з аналізу надійності та безпеки систем і сервісів обміну даними ОрПР.

Курс складається із теоретичної підготовки та екзаменування

Теоретична підготовка передбачає набуття слухачами знань з дисциплін:

- Вступ до курсу
- Мережеві технології обміну даними ОрПР
- Системи і сервіси обміну та управління даними ОрПР
- Надійність та безпека систем і сервісів обміну даними ОрПР

Тривалість підготовки: 5 робочих днів

Курс підвищення кваліфікації «Технічна експлуатація засобів авіаційного повітряного електрозв'язку Park Air»



SIL-TCC-COM.VOICE.RADIO.PARKAIR-CNS-DV_1.0

Підготовка за Курсом здійснюється з метою набуття слухачами нових знань щодо:

- складу обладнання та принципів роботи засобів авіаційного повітряного електрозв'язку Park Air;
- основних характеристик, можливостей радіостанції Park Air T6-TRV та її налаштування;
- основних характеристик, та конфігурування контролера Park Air S4 IP Controller;
- основних характеристики, функціональних можливостей та інтерфейсу користувача сервера Park Air R4 MARC Server;
- типової методики перевірки відповідності засобів авіаційного радіозв'язку вимогам міжнародних та національних нормативних документів.

Курс складається із теоретичної підготовки та оцінювання

Теоретична підготовка передбачає набуття слухачами знань з дисципліни:

- Засоби авіаційного повітряного електрозв'язку Park Air (COM PARKAIR)

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Курс підвищення кваліфікації «Вимоги і процедури для сертифікації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження»

SIL-TCC-CNS.CERT-CNS-DV_1.0

Підготовка за Курсом здійснюється з метою набуття слухачами нових знань щодо технічних вимог і адміністративних процедур для сертифікації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження, визначених Авіаційними правилами України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації та експлуатації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження в цивільній авіації України», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 23.04.2021 № 645, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 18.06.2021 за № 812/36434, а також набуття ними базових умінь з проведення оцінки відповідності систем ATM/ANS.

Курс складається із теоретичної підготовки та практичної підготовки й екзаменування

Теоретична підготовка передбачає набуття слухачами знань з дисциплін:

- Вступ до курсу
- Вимоги та процедури сертифікації наземних засобів ЗНС
- Оцінка відповідності систем ATM/ANS

Практична підготовка передбачає набуття слухачами базових умінь з проведення оцінки відповідності систем ATM/ANS і проводиться в рамках дисципліни «Оцінка відповідності систем ATM/ANS»

Тривалість підготовки: 5 робочих днів



Курс підвищення кваліфікації «Вимоги і процедури для експлуатації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження»

SIL-TCC-CNS.OPS-CNS-DV_1.0

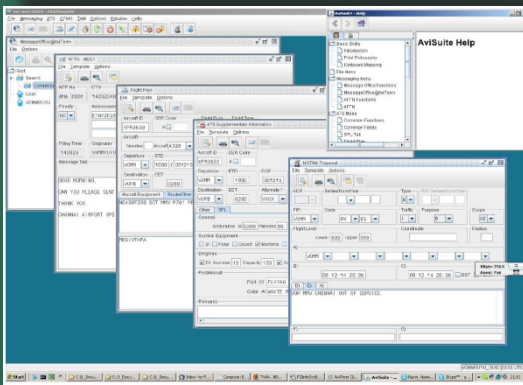
Підготовка за Курсом здійснюється з метою набуття слухачами нових знань щодо технічних вимог і адміністративних процедур для експлуатації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження, визначених Авіаційними правилами України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації та експлуатації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження в цивільній авіації України», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 23.04.2021 № 645, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18.06.2021 за № 812/36434.

Курс складається із теоретичної підготовки та екзаменування

Теоретична підготовка передбачає набуття слухачами знань з дисциплін:

- Вступ до курсу
- Вимоги та процедури експлуатації наземних засобів ЗНС
- Вимоги та процедури професійної підготовки персоналу ЗНС

Тривалість підготовки: 3 робочих дні



Програма підготовки з підвищення кваліфікації «Оператор системи обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху АМНС»

SIL-TCC-COM.DATA.AMHS.UA-CNS-DV-02.12.2019_2.0

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007), з метою проведення підготовки з підвищення кваліфікації персоналу, що забезпечує обмін та обробку повідомлень із застосуванням систем обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху АМНС.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Автоматизоване робоче місце оператора системи АМНС (АМНС UA)

Тривалість підготовки: 3 робочих дні



Програма підготовки з підвищення кваліфікації «Технічна експлуатація системи обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху AMHS»

SIL-TCC-COM.DATA.AMHS-CNS-DV-25.08.2020_1.1

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007), з метою проведення підготовки з підвищення кваліфікації персоналу, що виконує технічну експлуатацію системи обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху AMHS.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Системи обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху AMHS.

Тривалість підготовки: 4 робочі дні



Програма підвищення кваліфікації персоналу зв'язку, навігації та спостереження «Засоби зв'язку, навігації та спостереження для обслуговування повітряного руху в Україні»

SIL-TCC-CNS-OCNS-DV-23.12.2019_2.0

Розроблена відповідно до вимог Положення про професійну підготовку персоналу служби зв'язку, навігації та спостереження. Програма розроблена з метою підготовки персоналу служби зв'язку, навігації та спостереження. Підготовка за цією програмою передбачає вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування засобів зв'язку, навігації, спостереження та обробки даних для ОПР.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Засоби зв'язку, навігації та спостереження для обслуговування повітряного руху в Україні

Тривалість підготовки: 5 робочих дні



Програма підвищення кваліфікації персоналу «Інструктор із підготовки персоналу об'єкту радіотехнічного забезпечення польотів і авіаційного електрозв'язку»

SIL-TCC-CNS-OJTI-DV-29.03.2019_1.0

Розроблена відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення в цивільній авіації України (ПТЕ РТЗ ЦА 2007), з метою вивчення нормативно-правових та організаційно-розпорядчих документів з питань професійної підготовки персоналу із ЗНС, принципів підготовки персоналу, розробки програм підготовки, методики проведення теоретичних та практичних занять, техніки складання тестів, видів усного та письмового оцінювання.

У цій Програмі терміни «наземні засоби ЗНС», «об'єкти ЗНС», «персонал із ЗНС», «підрозділ ЗНС» відповідають наведеним у ПТЕ РТЗ ЦА-2007 визначенням «наземні засоби РТЗ», «об'єкти РТЗ», «персонал РТЗ», «служба РТЗ» відповідно.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Професійна підготовка персоналу із ЗНС

Тривалість підготовки: 4 робочих дні



Програма підготовки з підвищення кваліфікації «Принципи побудови моно імпульсного вторинного оглядового радіолокатора INDRA IRS-20MP/S»

SIL-TCC-SUR.SSR.IRS-CNS-DV-16.09.2020_1.0

Підготовка за Програмою з підвищення кваліфікації «Принципи побудови моноімпульсного вторинного оглядового радіолокатора INDRA IRS-20MP/S» передбачає вивчення призначення, задач, принципів побудови та функціонування моноімпульсного вторинного оглядового радіолокатора INDRA IRS-20MP/S.

Можливе коригування програми підготовки під вимоги замовника

Програма містить такі дисципліни та теми:

- Моноімпульсний вторинний оглядовий радіолокатор INDRA IRS-20MP/S

Тривалість підготовки: 4 робочих дні

Авіаційна безпека



AVIATION
SECURITY

Програма «Первинна підготовка з авіаційної безпеки персоналу провайдера аеронавігаційного обслуговування»

Програма призначена для підготовки персоналу провайдера аеронавігаційного обслуговування, який не має безпосереднього відношення до АБ, але виконує свої посадові обов'язки в контрольованих зонах та зонах обмеженого доступу, що охороняються. Програма передбачає проведення підготовки в очній формі або у дистанційній формі із застосуванням вебтехнологій. Підготовка за Програмою у дистанційній формі може проводитись для осіб, які раніше проходили підготовку з АБ в очній формі за будь-якою затвердженою уповноваженим органом з питань цивільної авіації навчальною програмою у сертифікованому навчально-тренувальному центрі з підготовки персоналу з авіаційної безпеки.

Мета програми:

- підготовка з основ АБ (ознайомлення із заходами АБ) персоналу провайдера АНО, який не має безпосереднього відношення до АБ, але виконує свої посадові обов'язки в контрольованих зонах та зонах обмеженого доступу, що охороняються, і якому оформлюється перепустка, що надає право на перебування в цих зонах без супроводження. Програма може використовуватися для проведення періодичної підготовки з АБ персоналу провайдера АНО, який не має безпосереднього відношення до АБ, але виконує свої посадові обов'язки в контрольованих зонах та зонах обмеженого доступу, що охороняються.

Тривалість підготовки: 1 робочий день



Програма НКАБ/Базовий «Базова підготовка персоналу служби авіаційної безпеки»

Програма призначена для навчання працівників служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, вперше призначених для виконання посадових обов'язків із забезпечення авіаційної безпеки.

У процесі навчання слухачі ознайомлюються з відповідною нормативно-правовою базою, роботою підрозділів САБ, контролем доступу до контрольованої зони, виявленням зброї, вибухових пристроїв та інших небезпечних предметів, системою врегулювання кризових ситуацій в суб'єкті авіаційної діяльності, а також із заходами патрулювання та охорони важливих об'єктів, контролем на безпеку та доглядом, технічними засобами догляду, забезпеченням безпеки в неконтрольованих зонах, контрольованих зонах та зонах обмеженого доступу, що охороняються, супроводу осіб та матеріальних цінностей в контрольованій зоні, захистом повітряних суден та об'єктів.

Після закінчення даного курсу передбачається проходження спеціалізованої підготовки з АВ за профілем роботи.

Мета програми:

- підготовка фахівців з АВ з метою набуття ними вмій та навичок виконувати певні завдання згідно з вимогами нормативно-правових актів у сфері АВ, опанування працівниками, які вперше призначені на роботу в підрозділи АВ, принципів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, набуття базових знань у сфері АВ, формування початкових навичок щодо здійснення заходів АВ.

Тривалість підготовки: 12 робочих днів



Програма НКАБ/Керівники АБ «Підготовка керівників з управління авіаційною безпекою»

Програма призначена для проведення підготовки з авіаційної безпеки осіб вищого керівного складу суб'єкта авіаційної діяльності, які раніше проходили підготовку з АБ за будь-якою затвердженою уповноваженим органом з питань цивільної авіації навчальною програмою у сертифікованому навчально-тренувальному центрі з підготовки персоналу з авіаційної безпеки.

Мета програми:

- підготовка з АБ осіб вищого керівного складу авіапідприємства, набуття ними навичок з планування, координування дій під час здійснення заходів із забезпечення АБ відповідно до вимог чинних міжнародних документів та національних нормативно-правових актів.

Тривалість підготовки: 3 робочі дні



Програма «Підготовка керівного складу служби авіаційної безпеки»

Програмою передбачається підготовка слухачів, які мають безпосереднє відношення до АБ та пройшли базову підготовку для працівників САБ. Програма призначена для підготовки керівників середньої ланки САБ, на яких покладені завдання з організації заходів щодо контролю доступу, захисту та охорони об'єктів відповідно до нормативно-правових актів у сфері АБ та організаційно-розпорядчих документів підприємства з метою захисту активів від актів незаконного втручання та протиправних дій.

Мета програми:

- підготовка керівників середньої ланки САБ щодо контролю виконання превентивних заходів захисту від АНВ відповідно до чинних нормативно-правових актів у сфері АБ та інших відповідних організаційно-розпорядчих документів підприємства. Навчання персоналу має конкретний характер і спрямовано на отримання слухачами знань, необхідних для належного виконання своїх функціональних обов'язків.

Тривалість підготовки: 3 робочі дні



Програма «Забезпечення контролю доступу до контрольованих зон та охорони повітряних суден»

Програма призначена для підготовки слухачів, які мають безпосереднє відношення до АБ та пройшли базову підготовку для працівників САБ. Програмою передбачається підготовка персоналу САБ, на який покладені завдання з охорони об'єктів та майна авіапідприємства, а також забезпечення контролю доступу, обходів та патрулювання.

Мета програми:

- підготовка персоналу САБ, який здійснює контроль доступу до контрольованих зон, зон обмеженого доступу, що охороняються, патрулювання, захист і охорону важливих об'єктів відповідно до нормативно-правових актів у сфері АБ та організаційно-розпорядчих документів авіапідприємства. Навчання персоналу має конкретний характер і спрямовано на отримання слухачами знань, необхідних для належного виконання своїх функціональних обов'язків.

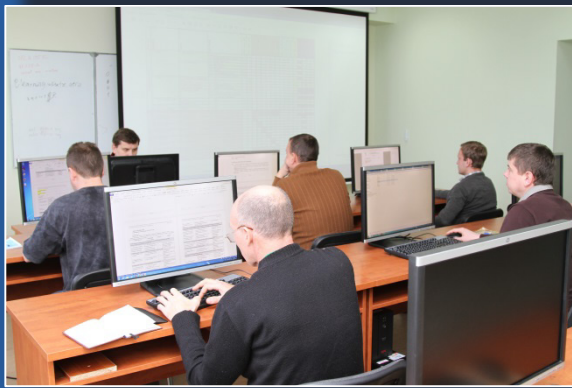
Тривалість підготовки: 3 робочі дні

Навчальні приміщення та обладнання

Навчальні приміщення та обладнання

Фонд навчальних приміщень та обладнання НСЦ Украероруху складається з:

- чотирьох комп'ютерних класів
- десяти лекційних мультимедійних аудиторій
- лабораторії ЗНС
- лабораторії телекомунікаційних систем
- диспетчерських тренажерів
- мобільної аеродромної диспетчерської вишки
- брифінг-кімнати
- актової зали

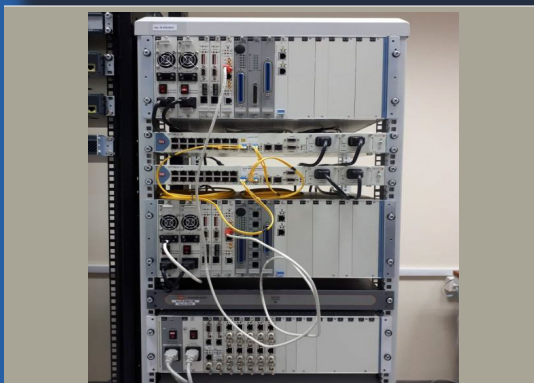


Комп'ютерні класи складаються з 9-10 однакових робочих місць слухачів та робочого місця викладача. Класи оснащено професійними Full-HD проекторами, триметровими широкоформатними моторизованими екранами, лазерними указками/перемикачами слайдів, персональними комп'ютерами слухачів та викладачів з 24 дюймовими Full-HD моніторами і гарнітурами.

Встановлене програмне забезпечення призначено для:

- проведення передтренажерної підготовки, іспитів на визначення рівня володіння англійської мови, оцінювання кандидатів на продовження підготовки диспетчерів УПР (тест Євроконтролю FEAST);
- організації занять на дистанційному тренажерному комплексі ARO/AIS, у системі оперативного забезпечення екіпажів повітряних суден необхідною метеорологічною і аеронавігаційною інформацією (C-ATIS), на базі інформаційних ресурсів системи централізованого метеорологічного забезпечення аеронавігації Украероруху.

Лекційні аудиторії містять однотипне мультимедійне обладнання: персональний комп'ютер викладача з 24 дюймовим Full-HD монітором, професійний Full-HD проектор, триметровий широкоформатний моторизований екран, лазерна указка/перемикач слайдів, колонки та магнітну дошку.



Лабораторія телекомунікаційних систем.

Телекомунікаційне обладнання лабораторії включає в себе мережеве обладнання компанії Cisco у складі комутаторів Cisco Catalyst 2960, Cisco Catalyst 3560, маршрутизаторів Cisco 2801, Cisco 2811 та каналотворюючого обладнання компанії RAD (мультиплексори, оптичні мультиплексори, кросс-конектори).

Також для проведення професійної підготовки використовуються програмні засоби WireShark та Cisco Packet Tracer.

Мобільна аеродромна диспетчерська вишка



Обладнання Мобільної аеродромної вишки включає автоматизовану систему керування повітряним рухом, систему комутації мовного зв'язку, засоби авіаційного та наземного електрозв'язку.



Лабораторія ЗНС включає в себе наступні системи та обладнання:

- Система обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху AMHS, яка забезпечує обмін плановою польотною інформацією, метеорологічною інформацією, повідомленнями NOTAM та адміністративними повідомленнями, при цьому немає обмежень на розмір та формат повідомлень, забезпечується швидке та безпечно їх передавання з урахуванням постійного збільшення обсягу обміну даними відповідно до сучасних міжнародних стандартів і вимог ICAO та Євроконтролю.
- Система збору, збереження, аналізу та розповсюдження даних спостереження повітряного руху України – ССПРУ, до складу системи ходять сервери, робочі станції, пристрої зв'язку та спеціальні пристрої, що підключені до локальної мережі.
- Засоби авіаційного повітряного електрозв'язку.

Для проведення професійної підготовки в лабораторії ЗНС також використовуються програмні засоби ASTERIX View та DEMETER

Диспетчерський радіолокаційний тренажер Radar MaxSim Adace1



Диспетчерський радіолокаційний тренажер Radar MaxSim Adace1 призначений для проведення початкової підготовки, підтримання та відновлення практичних навичок диспетчерів радіолокаційного та процедурного контролю, спеціального тренування дій в незвичайних та аварійних ситуаціях у польоті, вивчення технологічних процедур диспетчерів УПР у випадку зміни структури повітряного простору та застосування нових процедур.

Система дозволяє:

- налаштувати та конфігурувати повітряну зону будь-якої складності, враховуючи особливості процедур УПР, що використовуються відповідно до норм Євроконтролю та ІКАО;
- відображати змодельовану повітряну обстановку з урахування типів та характеристик радіолокаційних засобів, що використовуються;
- створювати у процесі тренування ситуації відмови радіолокаційного обладнання, навігаційних засобів, бортового обладнання, а також моделювати аварійні та непередбачувані обставини; записувати та відтворювати вправи.



Диспетчерський тренажер аеродромної диспетчерської вишки з відображенням аеродромного руху Adacel (3D-TOWER)

Диспетчерський тренажер аеродромної диспетчерської вишки розроблений канадською фірмою ADACEL. (<http://www.adacel.com/MaxSimATC.html>),

Система, з якої складається тренажер, може моделювати 999 комбінацій метеорологічних явищ відповідно до будь-якої пори року та часу доби. У заданих інструктором погодних умовах та інтенсивності повітряного руху моделюються різноманітні ситуації, які можуть виникати в роботі: несправність техніки, помилка фахівців будь-яких служб, пожежа на борту чи викочування літака за межі злітної смуги, коли диспетчер має викликати необхідні аварійні служби і працювати з урахуванням форс-мажору в режимі реального часу.

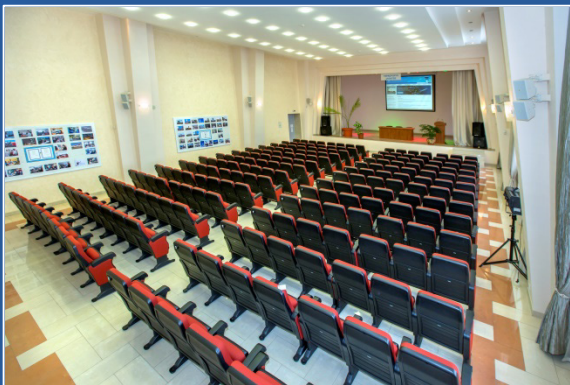
Система має генератор і розпізнавач голосу, тож у штатному режимі, за умов правильних команд диспетчера чіткою англійською мовою, система сама сприймає інформацію, відповідає на команди і виконує їх. За необхідності в процес виконання вправ втручається інструктор і працює від імені уявного пілота або змінює завдання в активному режимі.

Крім тренажера 3D-Tower з оглядом на 360° у навчально-сертифікаційному центрі Украероруху встановлено два тренажери з оглядом на 180°

Брифінг-кімната



Брифінг-кімната призначена для проведення засідань, онлайн-конференцій, семінарів, нарад, занять для великих груп слухачів (26 робочих місць). Встановлено персональний комп'ютер викладача з 24 дюймовим Full-HD монітором, професійний Full-HD проектор, триметровий широкоформатний моторизований екран, колонки та магнітну дошку, організовано покриття Wi-Fi.



Актова зала

Актова зала розрахована на 210 місць, оснащена звуковою та світловою сценічною апаратурою, проектором, розсунною механічною завісою. Дозволяє проводити конференції, семінари, засідання, урочисті події.